

Virus Pulsodelta by Swiss Pulsojet Team



Knobel Rogers , Kissling Sämi , Wagner Markus



Swiss Pulsojet Team Gründung 1987 Langenthal

Show: Das Team nimmt an Flugshows in Europa teil, und war schon in USA und Thailand.

Equipment: Hergestellt bei der Firma Bunorm Aarwangen .

Modell : Virus Pulsodelta

Spannweite: 1.05m Länge: 1.3m Gewicht: 4.5kg (trocken)

Baujahr: 2022

Bauweise: GFK/CFK Bauweise

Funktionen: Höhe Quer gemischt , Telemetrie , Triebwerkregelung , Klinke von der Rampe

Start: Das Triebwerk wird mit einem Gas/Luftgemisch vorne Angeblasen , die Ventile werden geöffnet, die Glühsonde von hinten entzündet das Gemisch, durch die Explosion werden die Ventile geschlossen, die Verpuffung kann nur durch das Rohr Entweichen, der dadurch entstehende Unterdruck öffnet die Ventile erneut. Jetzt kann über die Einspritzpumpe Kerosin eingespritzt werden und das Luft/Gas Gemisch unterbrochen werden und die Zündsonde entfernt werden.

Mit der Einspritzpumpe wird jetzt das Triebwerk (auch im Flug) auf die optimale

Leistung eingestellt.

*Katapultstart: Das Triebwerk wird im Stand mit einem Impeller gekühlt ,
es erreicht im Stand bis 700 Grad im Stand.*

Das Modell wird nun mit 32kg Zug auf dem Katapult vom Sender geklinkt.

Flug: Rogers fliegt das Modell, Rony regelt das Triebwerk, Oliver oder Sämi die Telemetrie.

*Im Flug nützen wir den Staudruck heisst nach oben weniger Sprit, nach unten
können wir nachregeln durch den höheren Luftdurchsatz erreichen wir höheren Speed.*

*Landung: Nach 3Min stellt der Pilot das Triebwerk ab, und teilt die Landung mit Hilfe der
Telemetriedaten ein .*

Einbiegen in die Gerade 110km/h , Aufsetzten bei 70km/h.

*10km/h zu viel oder zu wenig in der letzten Kurve , sind 200 Meter Distanz bei der
Landung.*